

## Teoria Cinética dos Gases

A termodinâmica clássica lida com variáveis macroscópicas como pressão, volume e temperatura. Mas se olharmos os gases do ponto de vista microscópico, molecular, temos o que se chama de **Teoria Cinética dos Gases**. O objetivo é obter as propriedades macroscópicas do gás a partir das velocidades das moléculas.

### Hipóteses Básicas

Vamos considerar um gás homogêneo, puro, contido num recipiente. As hipóteses básicas da teoria cinética são:

- o gás é constituído de um número extremamente grande de moléculas idênticas (limite termodinâmico);
- o tamanho de uma molécula de gás é desprezível em comparação com a distância média entre as moléculas;
- as moléculas estão em movimento constante em todas as direções;
- as forças de interação entre as moléculas são de curto alcance, atuando somente durante as colisões;
- as colisões entre as moléculas e entre elas e as paredes são perfeitamente elásticas<sup>53</sup>.

A partir destas hipóteses pode-se mostrar que:

$$P = \frac{1}{3} \rho \langle v^2 \rangle. \quad (25)$$

A velocidade quadrática média é

$$v_{qm} \equiv \sqrt{\langle v^2 \rangle} = \sqrt{\frac{3P}{\rho}}. \quad (26)$$

**Exemplo 23:** Qual a velocidade quadrática média do  $O_2$  a  $T = 273 \text{ K}$  e  $P = 1 \text{ atm}$ , sabendo que  $\rho_{O_2} = 1.43 \text{ kg/m}^3$ ?

$$v_{qm} = \sqrt{\frac{3 \times 1.01 \times 10^5}{1.43}} \simeq 461 \text{ m/s}$$

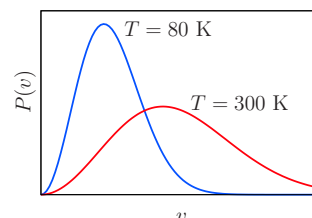
A  $v_{qm}$ , ou qualquer outra velocidade média, não fornece muita informação sobre como estão distribuídas as velocidades das moléculas. Tal função é conhecida como **Distribuição de Maxwell** (1852)<sup>54</sup>,

$$P(v) = av^2 \exp(-bv^2) \quad (27)$$

onde  $M$  é a massa molar e

$$a = 4\pi \left( \frac{M}{2\pi RT} \right)^{3/2} \quad (28)$$

$$b = \frac{M}{2RT}. \quad (29)$$



Esta distribuição é normalizada, isto é, a área sob a curva é 1:

$$\int_0^{\infty} P(v) dv = 1, \quad (30)$$

Assim,  $P(v)dv$  é a fração de moléculas com velocidades no intervalo  $v$  e  $v + dv$  (ou, equivalentemente, a probabilidade de encontrar moléculas cujas velocidades estejam nesse intervalo).

**Exemplo 24:** Num recipiente com  $O_2$  à temperatura ambiente, qual fração de moléculas tem velocidades no intervalo  $599 - 601 \text{ m/s}$ ?

O intervalo  $\Delta v = 2 \text{ m/s}$  é pequeno. Assim,  $P(v)$  é praticamente constante em todo o intervalo e

$$P(v)\Delta v \simeq P(600) \times 2 = 0.00262 \rightarrow 0.262\%$$

Além de  $v_{qm}$ , existem outras velocidades relevantes: a velocidade mais provável,  $v_P$ , e a velocidade média,  $\langle v \rangle$ . Podemos

<sup>53</sup>Note que se as colisões não são elásticas, a energia cinética e a pressão diminuem.

<sup>54</sup>Esta distribuição é para o módulo da velocidade, logo  $v > 0$ . Também temos  $\langle v \rangle > 0$ , ao passo que  $\langle \vec{v} \rangle = 0$ .

<sup>55</sup>A primeira integral é:

$$I = \int_0^{\infty} x^3 e^{-ax^2} dx = -\frac{x^2}{2a} e^{-ax^2} \Big|_0^{\infty} + \frac{1}{2a} \int_0^{\infty} e^{-ax^2} 2x dx = \frac{1}{a} \int_0^{\infty} e^{-ax^2} x dx = \frac{1}{2a} \int_0^{\infty} e^{-ax^2} dx^2 = -\frac{1}{2a^2} e^{-ax^2} \Big|_0^{\infty} = \frac{1}{2a^2},$$

onde separamos por partes,  $u = x^2$  e  $dv = xe^{-ax^2} dx$ , e logo  $du = 2x dx$  e  $v = -e^{-ax^2}/2a$ .

calcular estas velocidades a partir<sup>55</sup> de (27):

$$\begin{aligned}\langle v \rangle &= \int_0^\infty v P(v) dv \\ &= 4\pi \left( \frac{M}{2\pi RT} \right)^{3/2} \int_0^\infty v^3 \exp\left(-\frac{Mv^2}{2RT}\right) dv \\ &= \sqrt{\frac{8RT}{\pi M}}\end{aligned}\quad (31)$$

$$\langle v^2 \rangle = \int_0^\infty v^2 P(v) dv = \frac{3RT}{M} \quad (32)$$

E

$$v_{qm} = \sqrt{\langle v^2 \rangle} = \sqrt{\frac{3RT}{M}}. \quad (33)$$

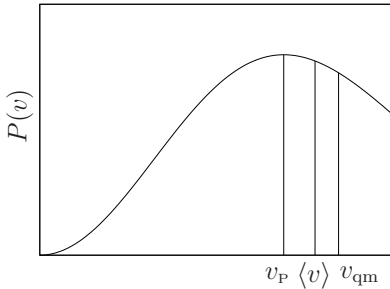
Quanto à velocidade mais provável, precisamos achar o máximo de  $P(v)$ :

$$\frac{dP}{dv} = a [2v - v^2 b] \exp(-bv^2) \Big|_{v=v_P} = 0 \quad (34)$$

Ou seja:

$$v_P = \frac{1}{\sqrt{b}} = \sqrt{\frac{2RT}{M}}. \quad (35)$$

Analisando os coeficientes numéricos em cada uma das velocidades ( $8/\pi$ , 3 e 2), vemos que  $v_{qm} > \langle v \rangle > v_P$ .



Com estas velocidades, assim que abríssimos um vidro de perfume, o cheiro se espalharia quase instantaneamente pelo recinto. Mas isto não ocorre pois embora as velocidades tipicamente sejam altas, o livre caminho médio é pequeno.

Como as moléculas em um gás ideal são consideradas puntuais, elas não colidem entre si, mas somente com as paredes. Neste caso, é o tamanho do recipiente que determina o tamanho do percurso de cada molécula. Porém, em gases reais, onde as moléculas possuem volume, a distância percorrida entre duas colisões pode ser menor do que o tamanho determinado pelo recipiente. Esta distância é chamada de **livre caminho médio**,  $\lambda$ . Claramente, deve ser inversamente proporcional à densidade do gás e à área da seção reta de cada partícula (diâmetro  $d$ ):

$$\lambda \sim \frac{1}{d^2 \rho} = \frac{V}{d^2 N}$$

pois quanto mais partículas temos no mesmo volume, menos cada uma delas vai andar antes de colidir com outra. Um cálculo mais detalhado fornece

$$\lambda = \frac{V}{\sqrt{2}\pi d^2 N} \quad (36)$$

Valores típicos de  $\lambda$  para o ar são:  $10^{-7}$  m ao nível do mar, 16 cm a 100 km de altura e 20 km a 300 km de altura.

**Exemplo 25:** Para  $O_2$  a 300 K, os valores típicos para estas quantidades são ( $M = 32$  g/mol):

$$\begin{aligned}\langle v \rangle &= 445 \text{ m/s} \\ v_{qm} &= 483 \text{ m/s} \\ v_P &= 395 \text{ m/s}\end{aligned}$$

Queremos agora calcular (pode-se resolver por partes também, mas vamos mostrar outra maneira):

$$I = \int_0^\infty x^4 e^{-ax^2} dx$$

Vamos começar com a equação para  $P(v)$ , que sabemos ser normalizada, e usando a definição  $b \equiv M/2RT$ :

$$1 = \int_0^\infty P(v) dv = 4\pi \left( \frac{b}{\pi} \right)^{3/2} \int_0^\infty dv v^2 \exp(-bv^2) \rightarrow \sqrt{\pi} b^{-3/2} = 4 \int_0^\infty dv v^2 \exp(-bv^2)$$

Derivando em relação a  $b$ :

$$-\frac{3}{2} \sqrt{\pi} b^{-5/2} = -4 \int_0^\infty dv v^4 \exp(-bv^2) = -4I \rightarrow I = \frac{3\sqrt{\pi}}{8b^{5/2}}.$$